

## МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ МАШИНЫ НА КОМБИНИРОВАННОМ ХОДУ

Для решения задач по контролю и обслуживанию небольших участков железнодорожного пути в начале 2000-х годов компания ТВЕМА освоила выпуск целой линейки специализированных технологических машин на комбинированном ходу на базе внедорожников и автомобилей повышенной проходимости отечественного и зарубежного производства.

### НАЗНАЧЕНИЕ И СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

Эти машины позволяют на малых скоростях проводить целый спектр работ по контролю и диагностике небольших участков железнодорожного пути, выполнять маневровые работы на станциях и подъездных путях, оперативно доставлять на места восстановительных работ ремонтные бригады с необходимым оборудованием и выполнять процедуру лубрикации рельсов. Диагностические лаборатории «ЛДМ» оснащаются всеми видами диагностических систем (дефектоскопии, путеизмерения, пространственного сканирования, видеоконтроля и т.д.), которые производятся компанией ТВЕМА.

Благодаря системе комбинированного хода машины могут передвигаться как по автомобильному шоссе и бездорожью, так и по железнодорожной колее. Их также объединяет наличие системы обеспечения безопасности движения и способность быстро переходить с автомобильного на железнодорожный ход и обратно. Их можно эксплуатировать в любое время года и суток в широком диапазоне температур. Система обеспечения безопасности движения позволяет использовать технологические машины на открытых для движения поездов железнодорожных перегонах. Линейка специализированных технологических машин на комбинированном ходу постоянно расширяется и модифицируется.



### ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Сбором, отображением, анализом данных и формированием выходных ведомостей занимается модульное программное обеспечение «ИНТЕГРАЛ». Наличие специализированного программного обеспечения с высоким уровнем автоматизации обработки данных повышает эффективность работы экипажа машин и сокращает трудозатраты. Создание отчетов производится автоматически.

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Сеть железных дорог, промпредприятий, городского рельсового транспорта и метрополитенов.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Независимость от загрузки железнодорожных путей и графиков движения за счет следования к месту работ и обратно автомобильным ходом.
- Наличие системы обеспечения безопасности движения.
- Многократное сокращение эксплуатационных расходов.
- Возможность применения стандартных систем контроля и диагностики.
- Возможность использования для работ в качестве полноценного автомобиля.
- Замена дорогостоящего маневрового подвижного состава.