

## СИСТЕМА СКОРОСТНОЙ ГЕОРАДИОЛОКАЦИИ

*Своевременно провести диагностику качества и структуры земляного полотна и состояния балластного слоя помогает такое эффективное средство мониторинга, как георадиолокация.*

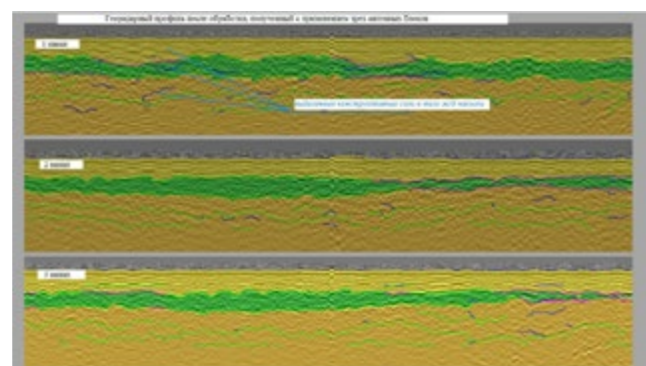
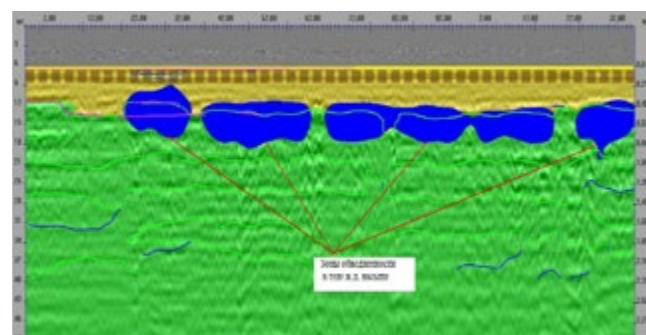
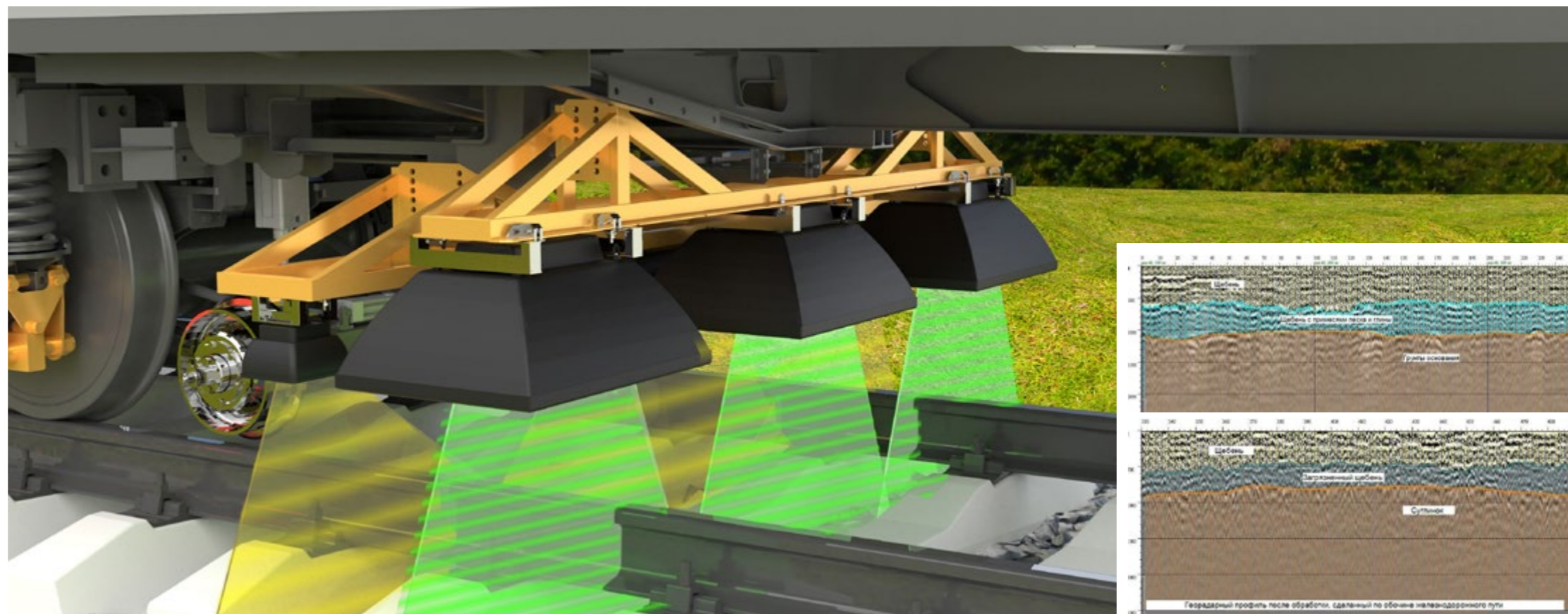
### НАЗНАЧЕНИЕ И СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

Система позволяет определять толщину и уточнять конструкцию балластной призмы, положение верхней границы грунта земляного полотна и его строение с выделением ослабленных зон, находить в балластном слое и земляном полотне инородные тела и т.д. При этом обследование проводится как в межрельсовом промежутке, так и по краям железнодорожного полотна.

Данные, полученные методом георадиолокации, позволяют выявить опасные для железнодорожного полотна процессы в их зачаточном состоянии (обнаружение деформативных объектов, определение мест вероятного скопления влаги и т.д.) своевременно их нейтрализовать и принять необходимые меры для стабилизации балластного слоя и земляной насыпи.

#### Состав системы:

- Внутреннее оборудование состоит из блока управления, сервера хранения и обработки данных и блока питания.
- Внешнее оборудование состоит из 6-ти антенных блоков и датчика пути. Наличие нескольких антенных блоков позволяет производить обследование на всю ширину железнодорожного полотна. Применяются 3 вида таких блоков, работающих в разных диапазонах частот. Их выбор зависит от глубины зондирования и разрешающей способности по глубине.



### ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Автоматизированный анализ, проведенный в программах «ПО ИНТЕГРАЛ» и «GEOSCAN», позволяет получить достоверный непрерывный разрез зондируемой среды, называемый георадиолокационным профилем или радарограммой. В результате соответствующие службы железной дороги могут принять правильные решения по нейтрализации опасных для земляного полотна процессов и провести ремонтные мероприятия. После всех видов постобработок радарограмм программой производится вывод выходных форм в табличном и графическом отображении.

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Сеть железных дорог и метрополитенов.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Скорость контроля до 120 км/ч.
- Компактность и мобильность, что позволяет установить систему на любую съемную или подвижную единицу.
- Объективная оценка качества выполненного капитального ремонта пути.